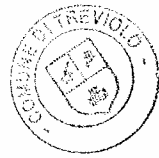


Il Presidente



Il Segretario Comunale



COMUNE DI TREVIOLO

(Provincia di Bergamo)

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Su attestazione del Messo Comunale si certifica che questa deliberazione viene pubblicata mediante affissione in copia all'Albo Pretorio in data odierna e vi rimarrà affissa per 15 giorni consecutivi.

Addì, 2 LUG. 2012



Il Segretario Comunale

Delibera N. 132 del 20/06/2012

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal giorno 2 LUG. 2012, non essendo pervenute denunce di vizi di legittimità e di competenza nel termine di dieci giorni dalla pubblicazione, **E' DIVENUTA ESECUTIVA** ai sensi dell'art. 134 - 3° comma - del T.U.E.L. 18 Agosto 2000, n. 267.

Addì,

12 LUG 2012



Il Segretario Comunale

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: AGENDA 21 LOCALE "VIVERE CON IL TERRITORIO"- GRUPPI "L'AMBIENTE CHE CI CIRCONDA " E "PIEDIBUS" - APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTENTI SULLA QUALITA' DELL'ARIA E LA MOBILITA' SOSTENIBILE FRA IL COMUNE DI TREVIOLO E L'ISTITUTO COMPRENSIVO CESARE ZONCA DI TREVIOLO.

L'anno **DUEMILADODICI** addì **VENTI** del mese di **GIUGNO** alle ore **19:30** nella sala delle adunanze.

Previa l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, sono stati oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

			PRESENTE	ASSENTE
1	MASPER GIANFRANCO	Sindaco	Si	==
2	BENEDETTI ALESSANDRO	Vice-Sindaco	Si	==
3	ZANCHI FABIANO	Assessore	Si	==
4	GHEZZI SANTINO	Assessore	Si	==
5	SOTTOCORNA VALTER	Assessore	Si	==
6	BIGLIENI DIEGO	Assessore	Si	==

6

0

Assiste il Segretario comunale **Dott. Gerlando Galluzzo**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il sig. **Gianfranco Masper, Sindaco**, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopraindicato.

1. PRECEDENTI ATTI CUI LA PRATICA SI COLLEGA:

Deliberazione di C.C. n. 60 del 29/10/2010 Approvazione del documento di Agenda 21 locale "Vivere con il territorio";

2. ILLUSTRAZIONE DELLA PROPOSTA

LA RESPONSABILE DEL SERVIZIO ECOLOGIA

RICHIAMATA la deliberazione di C.C. 60 del 29/10/2010 ad oggetto "Approvazione del documento di Agenda 21 locale "Vivere con il territorio", con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il documento di impegni, obiettivi e percorsi di lavoro proposti per la comunità di Treviolo, al fine di dare corso a processi di partecipazione e condivisione della comunità locale mediante la sottoscrizione di protocolli d'intesa ad attuazione dei singoli progetti e ha conferito mandato alla Giunta Comunale di approvare dei protocolli d'intesa;

DATO ATTO:

che l'Assessorato all'Ecologia ed i costituiti gruppi di lavoro "L'Ambiente che ci circonda" e "Piedibus" appartenenti all'area tematica "Mobilità sostenibile" hanno sviluppato nell'ambito dell'obiettivo del documento approvato Agenda 21 locale "Vivere con il territorio", la proposta di un protocollo d'intenti fra il Comune di Treviolo e l'Istituto comprensivo statale Cesare Zonca al fine di provvedere in sinergia alla progettazione ed attuazione di azioni mirate al miglioramento della qualità dell'aria ed alla mobilità sostenibile;

che il protocollo individua il Comune, le Istituzioni scolastiche statali ed il Comitato dei Genitori e/o l'A.Ge. di Treviolo, i soggetti che si impegnano a far parte di un tavolo di lavoro permanente allo scopo di individuare, definire e realizzare soluzioni funzionali alla mobilità da e per le scuole statali di Treviolo;

RILEVATO che il testo del protocollo d'intenti proposto dai gruppi è stato approvato dall'Istituto comprensivo statale Cesare Zonca con deliberazione n. 32 del Collegio dei Docenti in data 15/05/2012 e con deliberazione n. 101 del Consiglio d'Istituto in data 26/05/2012.

RILEVATO che la proposta risponde perfettamente agli obiettivi indicati dal documento di riferimento di Agenda 21 locale e definisce quella sinergia tra le agenzie del settore pubblico che il percorso di agenda 21 promuove per consolidare il concetto di sviluppo sostenibile;

VISTO l'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 in merito alla competenza dell'organo deliberante

VISTO il protocollo d'intenti protocollato al n. 5374 in data 31/05/2012 allegato alla presente proposta;

VISTO il T.U.EE.LL. approvato con D.Lgs 18/8/2000, n. 267;

PROPONE
alla Giunta Comunale

DI APPROVARE il protocollo d'intenti sulla qualità dell'aria e la mobilità sostenibile fra il Comune di Treviolo e l'Istituto Comprensivo Statale Cesare Zonca di Treviolo, allegato alla presente di cui è parte integrante, quale documento che impegna il Comune di Treviolo, l'Istituto Comprensivo Statale Cesare Zonca di Treviolo nelle sue componenti, docenti e genitori, alla costituzione di un tavolo di lavoro permanente nell'ambito dell'area della mobilità

sostenibile di agenda 21 locale "Vivere con il territorio" allo scopo di individuare, definire e realizzare soluzioni funzionali alla mobilità da e per le scuole statali di Treviolo;

DI INCARICARE il Servizio Ecologia della trasmissione dell'atto di approvazione ai soggetti interessati;

DI DICHIARARE la deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – comma 4, del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267;

SETTORE 3° - SERVIZI TECNICI E ASSETTO DEL TERRITORIO

Il sottoscritto SEGRETARIO COMUNALE, attesa la temporanea assenza del Responsabile del SETTORE 3° - Servizi Tecnici e Assetto del Territorio, esprime, ai sensi dell'art. 49 – comma 2 – del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 nr. 267, **PARERE FAVOREVOLE** in ordine alla **regolarità tecnica** sulla proposta di deliberazione suindicata.

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Gerlando Galluzzo



LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione sopra riportata e ritenuta meritevole d'approvazione per le ragioni ivi addotte;

VISTI i pareri favorevoli prescritti dall'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

VISTO il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 nr. 267;

A voti unanimi palesi;

DELIBERA

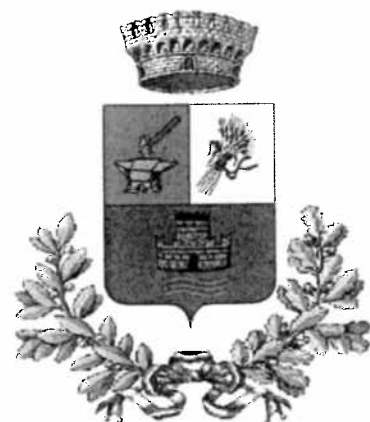
DI APPROVARLA.

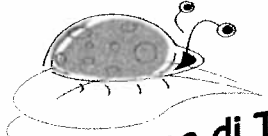
Con separata unanime votazione la deliberazione presente è dichiarata immediatamente eseguibile per la motivazione contenuta nella proposta.

IL PRESENTE ATTO E' ALLEGATO
ALLA DELIBERAZIONE N. 132 DEL 20/6/2012

DELLA GIUNTA COMUNALE

~~DEL CONSIGLIO COMUNALE~~




Agenda 21 Comune di Treviolo
vivere con il Territorio

PROTOCOLLO DI INTENTI
sulla qualità dell'Aria e la mobilità sostenibile
fra il COMUNE DI TREVILOLO
e
l'Istituto Comprensivo "C. Zonca" di TREVILOLO

PREMESSO CHE

- L'approvazione della Legge Costituzionale n. 3/2001, in particolare per quanto concerne la costituzionalizzazione del principio dell'autonomia scolastica e l'attribuzione ai Comuni delle funzioni amministrative secondo il principio di sussidiarietà, disegna un nuovo quadro normativo che basa i rapporti fra Comuni e Istituzioni Scolastiche Autonome sulle forme dell'accordo, della concertazione, della gestione associata.
- L'art. 3 del D. lgs 267/2000 prevede che il Comune sia "l'ente locale che rappresenta la propria comunità, ne cura gli interessi, ne promuove e ne coordina lo sviluppo".
- L'autonomia scolastica e la crescente complessità dei problemi cui la scuola deve far fronte rendono necessaria un'azione integrata e concertata fra singole Istituzioni Scolastiche, territorio ed Ente Locale di riferimento, per tutte le funzioni che eccedono le possibilità della singola Istituzione.
- I Comuni, le Istituzioni Scolastiche, i genitori e la società nel suo complesso, devono garantire ai bambini e alle bambine i diritti fondamentali riconosciuti dall'Unicef tra cui il diritto alla salute; il diritto all'istruzione ed alla formazione; il diritto al tempo libero, al gioco ed allo svago e il diritto ad informarsi, a comunicare, ad essere ascoltati ed a riunirsi.
- I bambini sono da considerarsi cittadini a tutti gli effetti, rappresentanti di una minoranza il cui contributo attivo può arricchire la riflessione sul tema della qualità urbana, avendo un punto di vista privilegiato rispetto all'uso, alle caratteristiche e ai problemi degli spazi pubblici, delle strade, delle scuole e dei giardini.

CONSIDERATO CHE

- > Il Comune di Treviolo ha attivato nel 2010 il processo di Agenda 21, sulla base del documento di intenti e obiettivi programmatici, sottoscritto da 170 Paesi, tra cui l'Italia, a Rio de Janeiro durante la Conferenza delle Nazioni Unite su ambiente e sviluppo nel giugno 1992.
- > il Comune di Treviolo ha formalmente aderito sia alla Rete provinciale e a quella Regionale.
- > il Comune di Treviolo, attraverso la propria Agenda 21 locale, intende raggiungere obiettivi specifici in materia di qualità dell'aria. Questa scelta risulta essere coerente con quanto

previsto dalla regolamentazione regionale che prevede, al fine di migliorare la qualità dell'aria, l'introduzione di zona e traffico limitato ed altre iniziative funzionali alla razionalizzazione, fluidificazione e decongestionamento della circolazione e alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato.

Il Comune di Treviolo conta sul proprio territorio un'offerta formativa ampia ed articolata e una numerosa popolazione scolastica, che impongono e richiedono un'attenzione particolare non solo rispetto alla continuità e alla coerenza delle iniziative promosse dalle Istituzioni scolastiche e dall'Ente locale, ma anche rispetto al tema della qualità dell'ambiente, della partecipazione ai processi decisionali e del coordinamento degli orari.

- **L'I.C. opera** già in un contesto di riferimento regionale su progetti mirati quali quelli elaborati dal gruppo di AG21 Comune di Treviolo "L'Ambiente che ci Circonda" e "Piedibus" oltre a progetti in itinere riguardanti la mobilità leggera.

- Attualmente è in atto il progetto "progettare assieme" sottotitolo "**Sicurezza sulla Strada**", elaborato dal gruppo di Protezione Civile e organizzato dalla Polizia Locale che vuole insegnare e educare i ragazzi ad utilizzare al meglio la strada.

- Sono previste attuazioni del Piedibus durante l'anno per i plessi delle elementari;

- **L'I.C. ha già avviato**, sulle materie oggetto del presente documento, le progettualità riportate nelle schede accluse al presente Protocollo

I SOGGETTI SOTTOSCRITTORI DEL PRESENTE DOCUMENTO SI IMPEGNANO A

1. FAR PARTE dei tavoli di lavoro permanente, all'interno del processo di Agenda 21 cittadina, (L'Ambiente che ci Circonda, Piedibus) e in sinergia con le azioni promosse che si ponga come obiettivi l'individuazione, la definizione e la realizzazione di soluzioni funzionali al miglioramento, sotto ogni punto di vista – qualità dell'aria, conciliazione dei tempi, sicurezza degli spazi pubblici – della mobilità, della viabilità da e per le scuole statali di Treviolo, con particolare **riferimento alle scuole, Elementari e Medie inferiori.**

In particolare il Tavolo dovrà:

- definire, durante il primo incontro, le regole di funzionamento, coordinamento, convocazione, comunicazione, proposta;

- valutare la necessità di dotarsi di una segreteria organizzativa;

- proporre, sulla base delle esigenze riscontrate, le priorità anche temporali degli interventi;

- effettuare una ricognizione delle progettualità in corso o previste al fine di aumentare la coerenza, l'organicità e le sinergie fra i diversi progetti e le azioni degli Enti proponenti;

- considerare l'educazione allo sviluppo sostenibile e all'educazione stradale un elemento integrante dell'educazione dei cittadini di oggi e di domani, individuando nel processo denominato Agenda 21 lo strumento operativo per l'attivazione di azioni educative;

- concordare sulla necessità di favorire l'accesso ai plessi scolastici tramite percorsi pedonali e ciclabili o con mezzi pubblici. A tal fine realizzano sperimentazioni di percorsi protetti casa-scuola, coerentemente con lo sviluppo delle proposte avanzate dalle scuole nell'ambito del progetto all'interno dei tavoli di lavoro di Agenda 21;

- impegnarsi a reperire risorse aggiuntive, mediante la candidatura a bandi pubblici ed il ricorso a sponsorizzazioni;

2. In particolare i Soggetti firmatari, sulla base delle rispettive competenze, si impegnano a:
il Comune di Treviolo

- garantire il coordinamento e la coerenza tra le scelte del Tavolo di lavoro e le corrispondenti progettualità dell'Amministrazione comunale, ad esempio adoperandosi, attraverso i settori competenti, a garantire l'accessibilità in sicurezza alle scuole attraverso la realizzazione delle strutture e degli interventi necessari (rampe di accesso ai marciapiedi, asfaltature dei marciapiedi e delle strade, ztl zone a traffico limitato -, semafori per i pedoni il cui tempo di durata del verde è proporzionato alle esigenze e tempi di attraversamento degli allievi,



strutture di supporto e vigilanza, ecc.) **individuando quindi apposite ed adeguate soluzioni per mettere in sicurezza i percorsi casa-scuola e viceversa degli allievi e per i loro spostamenti** (scuolabus a basso impatto inquinante; pedibus; car-pooling ovvero utilizzo collettivo di auto private)

- attivare le sinergie atte a sviluppare sul territorio comunale le proposte delle istituzioni scolastiche derivanti dagli sviluppi dei progetti promossi da Agenda 21, oltre che dai temi della prevenzione del rischio stradale e della mobilità sostenibile;
- attivare sinergie con gli attori locali non inclusi nel presente protocollo di intesa al fine di realizzare iniziative o garantirne il supporto (si pensi, ad esempio, al coinvolgimento dei commercianti o dei pensionati per la realizzazione dei percorsi sicuri casa-scuola **e viceversa**, ecc.);
- ricercare eventuali finanziamenti e sponsor per iniziative che perseguano l'obiettivo di una migliore mobilità e viabilità da e per le scuole;
 - dare visibilità alle iniziative promosse dal tavolo anche attraverso il sito di Agenda 21.

Le Istituzioni scolastiche statali

- sviluppare il lavoro di sensibilizzazione degli allievi rispetto al tema della mobilità, della prevenzione del rischio stradale, della tutela dell'ambiente e dell'uso della città;
- sviluppare il lavoro di sensibilizzazione e coinvolgimento dei genitori rispetto al tema della mobilità, con particolare riferimento alla mobilità da e per la scuola e agli orari di ingresso e uscita dalla scuola, anche attraverso l'introduzione di modalità, anche innovative, di informazione, consultazione e coinvolgimento;
- sviluppare i progetti di costruzione e realizzazione dei percorsi sicuri casa-scuola, coerentemente con quanto previsto dagli specifici sottoprogetti del Piedibus e di l'Ambiente che ci Circonda di Agenda 21;
- garantire la continuità e il coordinamento delle iniziative e delle progettualità sia all'interno dei singoli istituti che tra i diversi istituti scolastici;
- individuare risorse, anche rispondendo a bandi di enti terzi, da destinare a progettualità legate al tema della mobilità e della viabilità da e per la scuola.
- concordare con l'Ente locale le modalità di ingresso-uscita da scuola, individuate come fattore che impatta sulla mobilità veicolare cittadina **e sulla sicurezza degli alunni**;
- dare visibilità alle iniziative promosse dal tavolo anche attraverso i siti delle scuole e degli Enti istituzionali.

La componente dei genitori attraverso Il Comitato dei Genitori e/o l'A.Ge. di Treviolo

- partecipare attivamente al percorso di sensibilizzazione e coinvolgimento delle scuole rispetto al tema della mobilità da e per la scuola, comprendendo l'importanza dell'acquisizione di autonomia e sicurezza negli spostamenti degli allievi;
- fornire la disponibilità a sperimentare forme di mobilità alternative all'auto privata da e per la scuola;
- collaborare attraverso i propri rappresentanti al Tavolo suggerendo indicazioni progettuali, accorgimenti, e problematiche da prendere in considerazione;
- garantire continuità anche in ambito familiare rispetto a lavoro di sensibilizzazione promosso dal tavolo, dalle scuole e dal Comune sul tema della mobilità e della qualità dell'aria.

Soggetti firmatari:

Per il Comune di Treviolo
il Sindaco (suo/i Delegato/i) _____

Il Dirigente Scolastico _____

Il Presidente del Consiglio d'Istituto _____

Il Presidente del Comitato Genitori _____

