

# Treviolo, lavori in corso lungo il Brembo

## Cantiere anti erosione da 584mila euro

**L'intervento.** Crolli sulla sponda sinistra, vicino al parco Caglioni, a causa delle piene dal 2019. L'intervento finanziato da Regione Lombardia. Più sicurezza per il percorso ciclo pedonale

**ANGELO MONZANI**

Da circa un mese sono in atto sul Brembo in territorio di Treviolo lavori di sistemazione e messa in sicurezza della sponda sinistra del fiume, a valle dell'asse interurbano e limitrofa al parco Caglioni in località Roncola. L'intervento si è reso necessario a seguito del crollo e dei conseguenti episodi di erosione della scogliera esistente, dovuti a intensi fenomeni di piena succedutisi a partire dal 2019. «È crollata parte della scogliera sulla sinistra del fiume Brembo, appena a valle del ponte dell'asse interurbano dove è presente il parco Caglioni, creandosi al piede della scogliera stessa un'importante erosione che ha interessato anche il selciato di fondo (in massi ciclopici), realizzato da Anas a rinforzo e protezione delle pile dell'asse interurbano - illustra l'addetto all'ufficio tecnico del Comune di Treviolo che segue l'intervento, il geometra Marzio Capoferri (responsabile è il geometra Simone Pinotti) -. I tempi di sistemazione sono previsti in circa sei mesi (165 giorni di calendario), ma la ditta di Lecco è già a buon punto e sicuramente concluderà i lavori con anticipo. Aggiungo che in questo intervento abbiamo avuto la collaborazione del Co-

mune di Bonate Sopra, che ci ha permesso di far transitare i mezzi, camion e ruspe, sul suo territorio, così che l'impresa che viene da Lecco è stata facilitata a raggiungere l'area di cantiere passando dalla frazione Ghiaie senza dover transitare sull'asse interurbano».

L'iter per portare a compimento quest'opera ha avuto inizio nel settembre 2021, dopo numerosi sopralluoghi durante i quali sono stati eseguiti rilievi geologici e geomorfologici dell'area, valutazione delle condizioni idrologiche e idrauliche utili alla progettazione delle opere, nonché elaborati grafici e relazioni tecniche specialistiche. È stato constatato che l'erosione ha interessato la sponda sinistra, dove le acque di scorrimento del Brembo hanno creato una profonda «pozza» che ha innescato un fenomeno di dissesto al piede della scogliera e della soglia, raggiungendo una profondità che raggiunge circa 4 metri.

«Come Amministrazione comunale, dopo aver iniziato la progettazione, abbiamo fatto richiesta di finanziamento alla Regione Lombardia che ha contribuito coprendo l'intera spesa», informa il sindaco Pasquale Gandolfi. Il costo dell'intero intervento è previsto in circa 584mila euro. L'impre-



Il tratto di fiume Brembo interessato dai lavori, cominciati da circa un mese

sa ha già completato il ripristino della scogliera crollata cementando i massi ciclopici e consolidando la scarpata frana con tecnica di ingegneria

**■ L'impresa ha già completato il ripristino della scogliera e dei massi ciclopici**

naturalistica: grata viva e talee di salice.

Altri lavori sono previsti, come il riempimento, tramite scavi, riporti e livellamenti della «pozza» formatasi al piede del selciato di fondo e della scogliera, e adeguamento del selciato di fondo per renderlo perpendicolare al flusso della corrente del Brembo, mediante l'utilizzo di massi ciclopici cementati. Questo intervento eviterà che l'acqua e il materiale in trasporto solido

(fango, detriti, materiale vegetale), in caso di eventi meteorici particolarmente intensi peggiorino la situazione delle sponde evitando soprattutto che l'erosione interessi il parco Caglioni, creando problemi alla viabilità ciclo pedonale. Inoltre si faciliterà il deflusso delle acque del Brembo garantendo il suo contenimento all'interno dell'alveo ed evitando la formazione di indesiderati accumuli di ghiaia.