



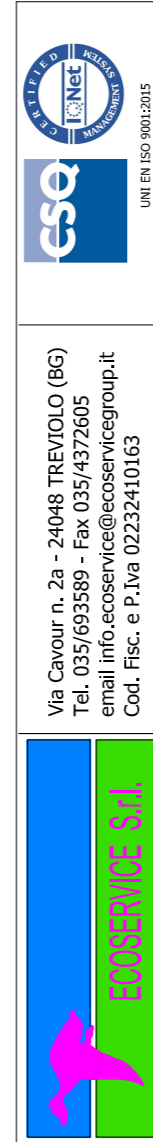
COMUNE DI TREVIOLO
(PROVINCIA DI BERGAMO)

**PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
DEL TERRITORIO COMUNALE**

LEGGE 26 OTTOBRE 1995, N. 447
"Legge quadro sull'inquinamento acustico"

Adottata dal Consiglio Comunale con delibera n. del del
 Pubblicata sull'Albo Pretorio n. del al
 Pubblicata sul Bol. Uff. Reg. Lombardia n. del del
 Comandata alle esecuzioni nel regolamento n. del del
 del Consiglio Comunale con delibera n. del del
 Pubblicata sul Bol. Uff. Reg. Lombardia n. del del
 Pubblicata sull'Albo Pretorio n. del del

TITOLO **3** Fascia di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali e ferroviarie
 Revisione: Febbraio 2019 Scala: 1:5.000



In Comune, in data 26/02/2019
 n. 03/02/2019 - Fog. 03/02/2019
 n. 03/02/2019 - Fog. 03/02/2019
 n. 03/02/2019 - Fog. 03/02/2019
 n. 03/02/2019 - Fog. 03/02/2019

Il Tecnico Competente:
 Cesare P.L. Nassano
 Bologna 11/01/2019

INFRASTRUTTURE STRADALI

LEGGENDA DEI SIMBOLI GRAFICI

Classificazione della rete stradale esistente

- A - AUTOSTRADA
- B - EXTRAURBANA PRINCIPALE
- Ca - EXTRAURBANA SECONDARIA
- Cb - EXTRAURBANA SECONDARIA
- Da - URBANA DI SCORRIMENTO
- Db - URBANA DI SCORRIMENTO
- E e F - URBANA DI QUARTIERE E LOCALE

Classificazione della rete stradale di nuova realizzazione

- A - AUTOSTRADA
- B - EXTRAURBANA PRINCIPALE
- C1 - EXTRAURBANA SECONDARIA
- C2 - EXTRAURBANA SECONDARIA
- D - URBANA DI SCORRIMENTO
- E e F - URBANA DI QUARTIERE E LOCALE

Limiti all'interno delle fasce di pertinenza acustica
 70 dB(A) diurno - 60 dB(A) notturno
 65 dB(A) diurno - 55 dB(A) notturno
 Piano di classificazione acustica
 50 dB(A) diurno - 40 dB(A) notturno (riceattori sensibili)

Confine comunale

Tipo di strada (secondo l'art. 2, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 462/1997)	Sottilezza di fascia di protezione (m)	Sottilezza di fascia di protezione (m)	Sottilezza di fascia di protezione (m)		Altri ricettori	
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - autostrada	100 (senza A)	150 (senza A)	50	40	65	55
B - extraurbana principale	100 (senza A)	150 (senza A)	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	100 (senza A)	150 (senza A)	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento	100 (senza A)	150 (senza A)	50	40	65	55
E - urbana di quartiere	100 (senza A)	150 (senza A)	50	40	65	55
F - locale	100 (senza A)	150 (senza A)	50	40	65	55

Tipo di strada (secondo l'art. 2, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 462/1997)	Sottilezza di fascia di protezione (m)	Sottilezza di fascia di protezione (m)	Sottilezza di fascia di protezione (m)		Altri ricettori	
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - autostrada	250	50	40	65	55	
B - extraurbana principale	250	50	40	65	55	
C1 - extraurbana secondaria	250	50	40	65	55	
C2 - extraurbana secondaria	250	50	40	65	55	
D - urbana di scorrimento	100	50	40	65	55	
E - urbana di quartiere	30	50	40	65	55	
F - locale	30	50	40	65	55	



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

FASCIA A LARGHEZZA 100m
 FASCIA B LARGHEZZA 150m

Valori limite assoluti di immissione del rumore prodotto dalle infrastrutture ferroviarie (Leg. in dB(A))
 Articolli 4 e 5 del D.P.R. 18.11.1998

Tipologia dei ricettori	Tempi di riferimento	
	Diurno	Notturno
Ospedali, case di cura e case di riposo	50	40
Scuole	50	--
Altri ricettori fascia "B"	65	55
Altri ricettori fascia "A"	70	60